

## ○ソルトバーン桟橋 (Saltburn Pier)



供用開始年	1869 年
所有者	Redcar and Cleveland Borough Council
桟橋位置	Amber St Redcar and Cleveland
桟橋延長	206m(681ft)

本桟橋は、ヨークシャー地方に建設された 6 本の桟橋群の中で唯一生き残ったもの。1800 年代中期から後半に建設されたスカボロー桟橋 (1868 - 1905)、コータム桟橋 (1872 - 1899)、レッドカー桟橋 (1873 - 1981)、ウィザンシー桟橋 (1880 - 1897)、ホーンシー桟橋 (1880 - 1897) はすべて消失した。

実は、このソルトバーン桟橋自身もこれまでに 8 回暴風で被災し、5 回再建されてきた。その過程で 1869 年の開設当初の延長 457m は半分以下にまで縮小した。ハントクリフの崖下に建設された桟橋に降りるため 1884 年水力式の登山電車が設置された。

度重なる暴風被害により 1970 年代には地元自治体は桟橋を閉鎖。桟橋を守る会が結成され、1978 年再開。2000 年に各種機関の助成を得て本格的な修復事業に着

手、桟橋を解体し杭をさらに深く打ち直し再設置、2001 年に再開した。

